



POZNÁMKA:
VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE NA MOSTNÍ KONSTRUKCI
BUDOU PROVEDENY NA SOUHLAS TDI DLE SKUTEČNÉ
ZJIŠTĚNÉHO STAVU MOSTU PO ODKRYTÍ MOSTNÍHO SVRŠKU

- SPODNÍ STAVBA – DŘÍKY OPĚR
- odstranit zkarbonatovanou vrstvu 50–100 mm, výztuž ochránit inhibítorem koroze a reprofiliací hmotou pro opravu (rozsah dle místních podmínek)
 - pro reprofilaci použít síranovzdorný materiál

